|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INFORMACJE O INSTYTUCJI POŚREDNICZĄCEJ** | | | | | |
| Numer i nazwa osi priorytetowej | VII Włączenie społeczne | | | | |
| Instytucja Pośrednicząca | Wojewódzki Urząd Pracy w Szczecinie | | | | |
| Adres korespondencyjny | ul. A. Mickiewicza 41 70-383 Szczecin | | | | |
| Telefon | 91 | 42 56 166 | Faks | 91 | 42 56 103 |
| E-mail | marta\_lisowska@wup.pl | | | | |
| Dane kontaktowe osoby (osób) w Instytucji Pośredniczącej do kontaktów roboczych | Marta Lisowska | | | | |

**Plan działania na rok 2020**

**REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY   
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

|  |
| --- |
| **KARTA DZIAŁANIA** **7.6 Wsparcie rozwoju usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym** |

**Projekty pozakonkursowe**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B 2.1 PROJEKT PRZEWIDZIANY DO REALIZACJI W TRYBIE POZAKONKURSOWYM** | | | | | | | |
| Planowany tytuł projektu | **Nie dotyczy.** | | | | | | |
| Nr i nazwa celu szczegółowego, w który wpisuje się dany projekt | Zwiększenie dostępności usług społecznych w szczególności usług środowiskowych, opiekuńczych oraz usług wsparcia rodziny i pieczy zastępczej dla osób zagrożonych ubóstwem i/lub wykluczeniem społecznym. | | | | | | |
| Typ/typy projektów przewidziane do realizacji w ramach projektu | Walka z wykluczeniem transportowym poprzez realizację projektu pilotażowego „Transport na życzenie” zakładającego finansowanie wydatków związanych ze świadczeniem usług transportowych  w zakresie:   1. wydatków związanych z wyłonieniem operatora oraz dostarczaniem usługi transportu na życzenie (w szczególności koszty przejazdów, koszty związane z postępowaniem przetargowym dotyczące wyłonienia operatora, w tym koszty doradztwa prawnego); 2. wydatki związane z uruchomieniem dyspozytorni (w szczególności zakup lub leasing sprzętu komputerowego, oprogramowania, gps, remont/adaptacja  pomieszczenia przeznaczonego na dyspozytornię, koszty zatrudnienia dyspozytora oraz wyposażenia jego stanowiska pracy). | | | | | | |
| Beneficjent pozakonkursowy | Gmina Golczewo, Gmina Międzyzdroje, Gmina Sławoborze, Gmina Węgorzyno, Gmina Wierzchowo, Gmina Wolin, Powiat Kamieński, Powiat Łobeski, Powiat Drawski, Powiat Świdwiński. | | | | | | |
| Okres realizacji projektu | **maksymalnie do 31.12.2022** (Na podstawie art. 45 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431) w uzasadnionych przypadkach na etapie realizacji projektu na wniosek lub za zgodą IP, dopuszcza się możliwość odstępstwa w tym zakresie. | | | | | | |
| **Kwota planowanych wydatków w projekcie** | | | | | | | |
| w latach 2021-2022  **(w tym krajowy wkład publiczny)** | | | | ogółem w projekcie  **(w tym krajowy wkład publiczny)** | | | |
| **5 000 000,00 PLN** | | | | **5 000 000,00 PLN** | | | |
| **Rezultaty (wskaźniki pomiaru celów projektu) planowane do osiągnięcia w ramach projektu** | | | | | | | |
| Nazwa wskaźnika | | Jednostka | Wartość wskaźnika planowana do osiągnięcia w poszczególnych latach | | | Wartość wskaźnika planowana do osiągnięcia ogółem w projekcie | Wskaźnik realizujący ramy wykonania  T/N |
| Rok | | Wartość |
| *Liczba gmin objętych wsparciem w zakresie testowania poprawiania dostępności transportowej dla osób zagrożonych wykluczeniem transportowym [podmioty].* | | *[podmioty]* | *2021* | |  |  |  |
| *2022* | |  |
| Szczegółowe kryteria wyboru projektów | |  | | | | | |
| * + - 1. Projektodawca składa nie więcej niż jeden wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naboru na jedną linię pilotażową wskazaną w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim tj.: * dla odcinka Wysoka Kamieńska; * dla odcinka Lubin; * dla odcinka Wolin; * dla odcinka Runowo Pomorskie; * dla odcinka Wierzchowo; * dla odcinka Sławoborze. | | | | | |
| * + - 1. Projektodawca wniesie wkład własny w wysokości nie mniejszej niż 5% wartości projektu, zgodnie z zapisami zawartymi w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Opłaty pobierane przez Beneficjenta od osób korzystających z transportu za przewóz na dofinansowanych liniach stanowią wkład własny Beneficjenta. Opłaty te nie będą stanowiły bariery korzystania z tych przewozów i zostaną określone zgodnie z warunkami ustalonymi w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim. | | | | | |
| * + - 1. Maksymalna wartość dofinansowania projektu wynosi 100 000 EUR (do przeliczenia ww. kwoty na PLN należy stosować miesięczny obrachunkowy kurs wymiany stosowany przez KE (kurs opublikowany w:http://ec.europa.eu/budget/contracts\_grants/info\_contracts/inforeuro/index\_en.cfm) aktualny na dzień ogłoszenia naboru.Koszty bezpośrednie projektu są rozliczane w całości kwotami ryczałtowymi określonymi przez Beneficjenta. | | | | | |
| * + - 1. Grupę docelową projektu stanowią gminy z terenu województwa zachodniopomorskiego doświadczające wykluczenia transportowego wskazane w Raporcie Catching Up Regions 3 Transport na obszarach wiejskich w Województwie Zachodniopomorskim. | | | | | |
| * + - 1. Projekt zakłada utworzenie dyspozytorni obsługującej dofinansowane linie pilotażowe na terenie danego powiatu. W przypadku gdy dyspozytornia na terenie powiatu została już utworzona/planowana jest do utworzenia w ramach innego projektu w przedmiotowym naborze, za kwalifikowalne koszty w ramach projektu uznane mogą zostać koszty dyspozytorni związane jedynie z rozszerzeniem jej działalności lub koszty jej tworzenia/funkcjonowania powinny zostać rozdzielone proporcjonalnie w poszczególnych projektach. | | | | | |
| * + - 1. W ramach projektu zostanie wyłoniony min. jeden operator obsługujący transport na życzenie. | | | | | |
| * + - 1. Okres realizacji projektu trwa minimum 12 miesięcy, a data jego zakończenia nie przekracza 31.12.2022r.   Na podstawie art. 45 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431). Na etapie realizacji projektu, na wniosek lub za zgodą IP, dopuszcza się możliwość odstępstwa w zakresie warunku zakończenia projektu do 31.12.2022 roku. | | | | | |
|  | | * + - 1. Projekt realizowany jest w partnerstwie pomiędzy następującymi podmiotami: * dla odcinka Wysoka Kamieńska - Gmina Golczewo/Powiat Kamieńsk i/lub; * dla odcinka Lubin - Gmina Międzyzdroje/Powiat Kamieński i/lub; * dla odcinka Wolin – Gmina Wolin/ Powiat Kamieński; * dla odcinka Runowo Pomorskie – Gmina Węgorzyno/Powiat Łobeski; * dla odcinka Wierzchowo – Gmina Wierzchowo/Powiat Drawski; * dla odcinka Sławoborze – Gmina Sławoborze/Powiat Świdwiński. | | | | | |